



Eixo / Tema / Programa / Objetivo Específico / Entrega

Unidade de medida: Óbito
Polaridade: Quanto menor, melhor

Dimensão	Referência		Metas	
	Ano	Valor	2026	2027
Geral	2023	8,57	15,69	15,53

Título: Média de passageiros transportados pelo sistema metroferroviário nas Regiões Metropolitanas, por dia útil

Unidade de medida: Passageiro
Polaridade: Quanto maior, melhor

Dimensão	Referência		Metas	
	Ano	Valor	2026	2027
Para Região Metropolitana de Fortaleza	2022	48.520,00	54.069,00	55.119,00
Para Região Metropolitana de Sobral	2022	3.677,00	3.043,00	2.680,00
Para Região Metropolitana do Cariri	2022	1.891,00	1.325,00	1.140,00

311 - DESENVOLVIMENTO DO ESPAÇO URBANO

Órgão Gestor: 43000000 - SECRETARIA DAS CIDADES

Órgãos Executores

- 08000000 - SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA
- 08200003 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
- 29000000 - SECRETARIA DOS RECURSOS HÍDRICOS
- 30000000 - CASA CIVIL
- 43000000 - SECRETARIA DAS CIDADES
- 43200007 - SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS

Justificativa: Assim como no restante do território brasileiro, o processo de urbanização no Ceará foi marcado por profunda desigualdade socioeconômica, que provocou uma ocupação desordenada do solo urbano, inclusive em locais de risco e/ou de preservação, provocando graves problemas socioambientais. As ocupações irregulares prejudicam principalmente os próprios ocupantes, agravando a sua vulnerabilidade social causada pelos efeitos da desigualdade socioeconômica que os colocaram ali. Isso demanda a implementação de grandes projetos, que vão além da capacidade dos municípios em realizá-los, trazendo a necessidade de intervenção do Governo do Estado para a recuperação dessas áreas urbanas degradadas, visando proporcionar melhores condições de vida para a população e dispondo uma ocupação mais responsável e sustentável.

Além disso, nota-se que as mais diversas localidades espalhadas pelos municípios cearenses, embora tenham consolidado sua existência ao longo do tempo, necessitam de apoio para estruturar adequadamente seus espaços urbanos, com ênfase nos espaços públicos, visando, também, a qualificação da sustentabilidade da ocupação territorial. Torna-se imprescindível a participação do Estado nessas ações, principalmente em parcerias com os municípios, que, apesar da proximidade com a população para capitanear as iniciativas nos mais diversos distritos, são entes públicos que carecem dos recursos necessários para colocar em prática os projetos demandados.