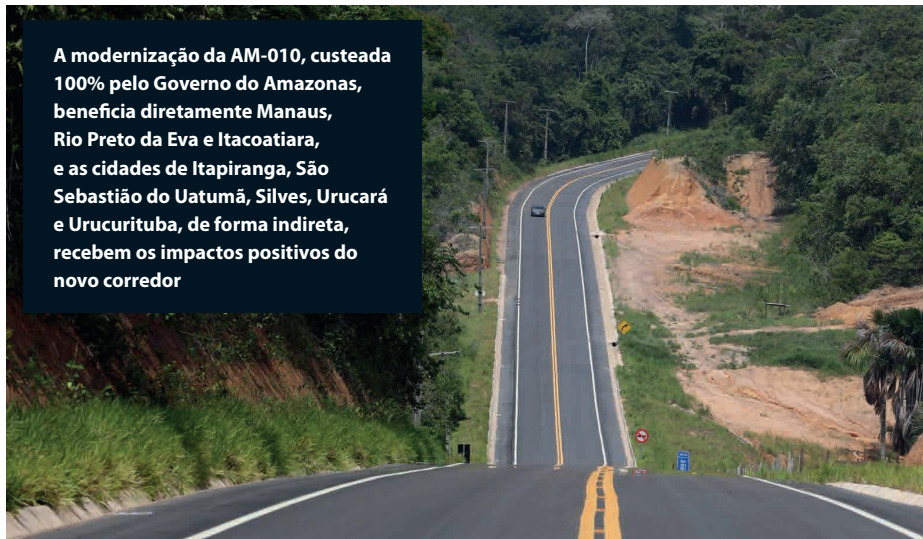




Governo do Amazonas inaugura primeira etapa da nova AM-010 e destaca avanços para oito cidades

Arthur Castro e Mauro Neto/Secom

A modernização da AM-010, custeada 100% pelo Governo do Amazonas, beneficia diretamente Manaus, Rio Preto da Eva e Itacoatiara, e as cidades de Itapiranga, São Sebastião do Uatumã, Silves, Urucará e Urucurituba, de forma indireta, recebem os impactos positivos do novo corredor



Ao todo, são 142 quilômetros entregues reconstruídos, reduzindo o tempo de viagem e fortalecendo a produção rural e turismo

O Governo do Amazonas inaugurou, no dia 15 de novembro, a primeira etapa da reforma e modernização da rodovia AM-010, com a entrega de 142 quilômetros totalmente reconstruídos, entre o km 110 e o km 252, que liga Rio Preto da Eva a Itacoatiara. A obra é a maior intervenção da rodovia em 40 anos e consolida a estrada como um dos principais eixos de desenvolvimento econômico, logístico e social, marcando um novo padrão de qualidade na infraestrutura do Amazonas.

“Hoje é um dia histórico para mim não apenas como governador, mas enquanto cidadão, de alguém que veio do interior da Amazônia e sabe o quanto isso representa para o povo que mora na região, para o desenvolvimento energético, econômico, para gerar renda, emprego, e sobretudo garantir um direito que é fundamental: o de ir e vir do cidadão. O direito de uma criança sair da comunidade e chegar em segurança à escola, de um paciente sair de Itacoatiara, sair de Silves, Itapiranga, Rio Preto e poder chegar em segurança a Manaus”, afirmou o governador Wilson Lima.

Entre os moradores presentes, a aposentada Lindomar Macedo, de 72 anos, moradora do ramal Azafran há oito anos, destacou o impacto da nova estrada na rotina da comunidade. Ela utiliza a AM-010, quinzenalmente, para consultas em Manaus e relata que o tempo de viagem caiu pela metade, com muito mais segurança. “Antes eram cinco, seis horas para chegar. Agora são três horas e meia, com tranquilidade. A estrada está um tapete. A gente sofria muito com os buracos, mas agora viajar ficou maravilhoso”, afirmou.

Escoamento da produção

Maior e mais importante rodovia estadual, a AM-010 é o eixo central para o escoamento da produção agrícola, o transporte de insumos e mercadorias, o acesso a serviços públicos e a circulação de trabalhadores, estudantes e turistas. Ao todo, a obra de modernização contempla uma extensão total de 250,40 quilômetros, com investimento de R\$ 515,7 milhões e geração de mais de 10 mil empregos diretos e indiretos ao longo de sua execução.

Com a modernização da AM-010, custeada 100% pelo Governo do Amazonas, Manaus, Rio Preto da Eva e Itacoatiara serão diretamente beneficiadas, enquanto Itapiranga, São Sebastião do Uatumã, Silves, Urucará e Urucurituba passam a sentir de forma indireta os impactos positivos do novo corredor.

No total, oito municípios são conectados ou influenciados pela AM-010, com impacto sobre mais de 2 milhões de amazonenses, que passam a ter viagens mais rápidas, seguras e baratas, além de maior facilidade de acesso a serviços de saúde, educação, comércio e lazer.

O novo pavimento também reduz pela metade o tempo médio de deslocamento entre Manaus e Itacoatiara, que passa de cerca de seis horas para aproximadamente três horas e vinte minutos, em condições regulares de trafegabilidade.

Serviços realizados

Nos 142 quilômetros entregues nesta etapa, foram realizados serviços de terraplenagem, pavimentação completa, implantação de drenagem superficial e profunda, correção de erosões e alargamento da plataforma viária. A estrada passa a contar com 7 metros de pista de rolamento e 1,5 metro de acostamento em cada lado, dentro de um padrão de pavimento considerado modelo: duas camadas de asfalto, sendo 4,5 centímetros na primeira capa e 3 centímetros na segunda, totalizando 7,5 centímetros de espessura.

A previsão é de que a obra seja finalizada até o primeiro semestre de 2026. O ritmo de execução permitiu que a estrada seja modernizada em aproximadamente quatro anos, em contraste com obras rodoviárias anteriores de porte semelhante, como a AM-070, que teve a obra iniciada em 2013, e foi concluída apenas em 2021, na atual gestão estadual, que concluiu quase 60% da obra em apenas três anos.

Setores beneficiados

A nova AM-010 também é estratégica para diversos segmentos, como o setor energético, por ser rota fundamental para o transporte de Gás Natural Liquefeito (GNL) produzido no Campo do Azulão, em Silves. Também se consolida como o grande corredor de escoamento da produção rural de municípios como Rio Preto da Eva, Itacoatiara, Silves, Itapiranga, São Sebastião do Uatumã, Urucará e Urucurituba, com destaque para a agricultura familiar. Além de impulsionar o turismo e os serviços no interior, com aumento do fluxo de visitantes vindos de Manaus em direção a atrativos naturais e culturais desses municípios.