

Governo do Amazonas beneficia escoamento da produção rural com a primeira etapa da AM-010

Produtores rurais de municípios como Rio Preto da Eva, Itacoatiara, Itapiranga e Silves terão mais agilidade na entrega de produtos

A entrega da primeira etapa da rodovia AM-010, realizada pelo Governo do Amazonas, no dia 15 de novembro, impacta diretamente produtores rurais de municípios que dependem dela para realizar o escoamento da produção. A rodovia interliga Manaus a Rio Preto da Eva, Itacoatiara, Itapiranga e Silves, os quais têm o abacaxi, mandioca, laranja e café como carros-chefes de produção.

Foram entregues na primeira etapa 142 quilômetros sinalizados e modernizados da via, que conta com 220 quilômetros asfaltados e trafegáveis. A obra é a maior intervenção da rodovia em 40 anos. E consolida a estrada como um dos principais eixos de desenvolvimento econômico, logístico e social, marcando um novo padrão de qualidade na infraestrutura do Amazonas.

De acordo com o Instituto de Desenvolvimento Agropecuário e Florestal Sustentável do Amazonas (Idam), o estado tem 49 mil agricultores familiares e produtores rurais. Desses, 2.300 se concentram nos quatro municípios impactados com a entrega da obra.

São 2.300 agricultores familiares e produtores rurais concentrados nos quatro municípios impactados diretamente com a entrega da obra da AM-010, a maior intervenção da rodovia em 40 anos

Na Comunidade São Geraldo, localizada no quilômetro 217, vive o Paulo de Souza, de 65 anos. Produtor de café e açaí, há mais de 8 anos, ele comemorou a entrega da rodovia modernizada e explicou que, a partir de agora, vai conseguir entregar sua produção de forma mais rápida.

“Essa inauguração é muito importante, porque o escoamento da produção é o que faz o produtor. Antes, por causa dos buracos, o carro atolava muito na estrada, agora está muito boa e vou conseguir levar meu material para Itacoatiara e Manaus. Se eu produzo, preciso ter como levar e para quem entregar, e isso (a obra) nos deixou mais à vontade para trabalhar”, destacou o produtor rural.

A Lindomar Silva, de 72 anos, tem uma pequena plantação de mandioca. Ao ver a estrada totalmente sinalizada e com novo asfaltamento, ela não esconde a satisfação como produtora rural e moradora.

“Quando chegamos aqui na comunida-

de, essa estrada estava muito prejudicada e hoje está um tapete. Hoje, todos estamos muito felizes, ainda mais eu, que preciso viajar de 15 em 15 dias para Manaus. Eu passava umas seis horas na estrada para chegar ao meu destino, agora levo três horas”, disse a moradora.

Para o titular da Secretaria de Estado de Produção Rural (Sepror), Daniel Borges, o benefício da obra será sentido também pelo consumidor. “O produto agora chegará mais fresco e com mais qualidade a Manaus e aos outros municípios. Sem dúvidas, o investimento do Governo do Amazonas está facilitando a vida do produtor, tornando o ir e vir das entregas mais fácil”, disse o secretário.

Impacto no turismo

A recuperação da AM-010 também tem impacto direto no turismo dos municípios interligados pela rodovia. A melhoria da mobilidade, com a rodovia sinalizada e modernizada, permite que a população tenha mais segurança para visitar os atrativos turísticos das cidades, que têm no ecoturismo, balneários, pesca artesanal e praias as maiores demandas de visitas.

Obra da AM-010

Com investimento de R\$ 515,7 milhões e mais de dez mil empregos gerados direta e indiretamente, o contrato contempla 250,40 quilômetros de extensão da via, com serviços de terraplanagem, pavimentação, drenagem superficial e profunda, sinalização horizontal e vertical, obras de contenção de erosões, conservação preventiva periódica e serviços ambientais.

