



Governo do Amazonas inicia última etapa das obras de modernização da rodovia AM-010

Alex Pazuello/Secom

Serviços são retomados a partir do quilômetro 66, após o período de chuvas intensas, e obra na rodovia já alcançou 88% de execução

A retomada da última etapa das obras de modernização da rodovia AM-010, principal ligação terrestre entre Manaus, Rio Preto da Eva e Itacoatiara, foi anunciada pelo Governo do Amazonas, no dia 1º de junho. Os serviços recomeçam a partir do quilômetro 66 da estrada, no município de Rio Preto da Eva, marcando o avanço da fase final de uma das maiores obras de infraestrutura viária já executadas no Amazonas.

Segundo o governador Roberto Cidade, a conclusão da rodovia representará um avanço histórico para a infraestrutura do estado e para a população dos municípios atendidos pela estrada.

“São oito municípios que passam por aqui. Tive a oportunidade de participar da inauguração do primeiro trecho de Itacoatiara para Rio Preto e agora falta o restante. A obra já está 88% concluída. Quando inaugurarmos ela totalmente vai melhorar a logística, o tempo de saída de Itacoatiara para Manaus vai ser menor. Nós entendemos que concluir essa obra é um benefício enorme para toda a nossa população”, enfatizou o governador.

Roberto Cidade destacou que o Governo do Amazonas antecipou a mobilização das equipes para garantir maior agilidade na conclusão dos serviços.

“Hoje estamos retomando a obra da AM-010. Nós já fizemos a mobilização e nos antecipamos para que possamos concluir essa obra. Falta algo em torno de 20 quilômetros e já solicitei ao secretário para que possamos em breve começar o tapa-buraco de Rio Preto da Eva até Manaus, um trecho muito crítico. Também já vamos iniciar a terraplanagem para quando começar o verão de fato nós começarmos o asfaltamento”, afirmou o governador.

A obra entra agora em uma nova etapa após o encerramento do período mais intenso do inverno amazônico. Desde dezembro de 2025, os trabalhos de grande porte estavam suspensos



A modernização da rodovia AM-010 beneficia, além de Manaus, Rio Preto da Eva e Itacoatiara, os municípios de Itapiranga, Silves, São Sebastião do Uatumã, Urucará e Urucurituba

em razão das fortes chuvas, comuns no período de inverno amazônico, condição que inviabiliza serviços de terraplenagem e pavimentação em diversos trechos.

Com a modernização da AM-010, o tempo de deslocamento entre Manaus e Itacoatiara já foi reduzido pela metade em diversos trechos concluídos, passando de cerca de seis horas para aproximadamente três horas de viagem. A obra também proporciona mais segurança viária, melhores condições de trafegabilidade e fortalecimento do escoamento da produção agrícola, industrial e turística do Amazonas.

O secretário de Estado de Infraestrutura, Carlos Henrique Lima, ressaltou que a mobilização antecipada permitirá acelerar o cronograma da obra nos próximos meses. “A AM-010 é uma das mais importantes rodovias do estado. Nós já inauguramos, no ano passado, um grande trecho dela, com 142 quilômetros entregues. Hoje, faltam cerca de 19 quilômetros para concluirmos todos os serviços de terraplenagem, base, sub-base e pavimentação. Estamos antecipando a mobilização para iniciar os trabalhos e avançar rapidamente nessa etapa final”, explicou o secretário.

A prefeita de Rio Preto da Eva, Socorro Noqueira, afirmou que a retomada das obras

representa um impulso importante para a economia local e para os setores produtivos do município. “Essa rodovia é a principal via de acesso do nosso município à capital e aos demais municípios da região. Rio Preto da Eva tem uma produção muito forte e também uma vocação turística importante. Com a conclusão dessa rodovia, teremos melhorias para o escoamento da produção, para o turismo e para o desenvolvimento do município e de toda a região”, ressaltou a prefeita.

Primeira etapa

A primeira etapa da modernização da AM-010 foi inaugurada em novembro de 2025, quando o Governo do Amazonas entregou 142 quilômetros totalmente reconstruídos e sinalizados, entre os quilômetros 110 e 252 da rodovia. O investimento total da obra é de R\$ 541,2 milhões, contemplando 250,4 quilômetros de extensão e gerando mais de 10 mil empregos diretos e indiretos. Além de Manaus, Rio Preto da Eva e Itacoatiara, a modernização da rodovia beneficia diretamente os municípios de Itapiranga, Silves, São Sebastião do Uatumã, Urucará e Urucurituba, fortalecendo a integração regional e ampliando as oportunidades de desenvolvimento econômico no interior.